

**PROBLEMS OF PROVIDING SANITARY AND EPIDEMIC PROSPERITY IN UKRAINE
ON CONTEXT OF NEW TOWN-PLANING LEGISLATION**

V.M. Makhnyuk, I.S. Kireeva, K.D. Feshchenko, S.M. Mogil'niy

It is proposed to submit to the Verkhovna Rada the draft Law of Ukraine "On Amendments to the Law of Ukraine" On ensuring sanitary – epidemiological welfare of population "to restore the warning state sanitary – epidemiological supervision of Ukraine to previous condition.

These measures will help to stabilize the economy and improve the epidemiological situation in general, which in its turn will polish investment background of Ukraine in the world.

**ГИГИЕНИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СОВРЕМЕННЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ
ПРОМЫШЛЕННОГО РАЗВИТИЯ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ И
АНТРОПОГЕННОЙ НАГРУЗКИ НА ЕЕ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

Грищенко И.И., Зорькина А.В., Мустафина А.А., Кудымов П.В., Охотникова М.В.

Постановка проблемы. Окружающая природная среда является одним из основных компонентов, определяющих качество жизни человека [1,3,5,7]. Донецкая область относится к наиболее урбанизированным и индустриализованным регионам не только Украины, но и всей Европы. В связи с этим чрезвычайно актуальной является проблема изучения особенностей индустриализации Донбасса, определения техногенной нагрузки на его экологическую среду [2-4,6].

Цель и задачи. Анализ особенностей индустриализации Донецкой области и техногенной нагрузки на окружающую среду с целью последующей разработки мер по совершенствованию государственного управления ее качеством.

Основное содержание. Ведущими отраслями промышленности Донецкого ре-

гиона являются угледобывающая, черная и цветная металлургия, химическая и коксохимическая, машиностроительная, энергетическая и строительная. По территориальному размещению промышленности Донецкая область разделяется на 5 промышленно-городских зон: Донецко-Макеевскую, Горловско-Енакиевскую, Мариупольскую, Краматорско-Константиновскую и Артемовско-Славянскую. Как свидетельствуют данные табл. 1, по уровню индустриализации промышленно-городские зоны (ПГЗ) имеют четкую ранговую структуру. На первом месте по насыщенности крупными предприятиями располагается Донецко-Макеевская, на втором – Горловско-Енакиевская, на третьем – Мариупольская, на четвертом – Краматорско-Константиновская и на пятом – Артемовско-Славянская ПГЗ.

Таблица 1. Ранговая структура промышленно-городских зон по уровню индустриализации.

Наименование ПГЗ	Показатель индустриализации (количество промпредприятий)	Ранговое место ПГЗ
Донецко-Макеевская	286 единиц	1-е
Горловско-Енакиевская	74 единиц	2-е
Мариупольская	35 единиц	3-е
Краматорско-Константиновская	32 единиц	4-е
Артемовско-Славянская	21 единиц	5-е

По численности предприятий, относящихся к определенным отраслям промышленности, в Донецком регионе преобладают автотранспортная (24,0%), строительная

(18,6%) и угольная (17,2%). Однако, для каждой ПГЗ характерна своя структура промышленности (табл. 2). Так, в Мариупольской ПГЗ большинство предприятий отно-

сять к строительной (48,5%) и машиностроительной (12,1%) отраслям промышленности, а на долю базовых и экономически ведущих металлургической и химической отраслей приходится только по 6,1%. Донецко-Макеевская ПГЗ имеет в основном автотранспортную (29,4%), угольную (16,8%) и строительную (14,7%) отрасли производства. Ведущими отраслями в Горловско-Енакиевской ПГЗ являются угольная (36,5%), автотранспортная (18,9%), строи-

тельная (13,5%) и химическая (8,1%). Краматорско-Константиновская ПГЗ представлена преимущественно строительной (28,2%), машиностроительной (21,9%), металлургической и автотранспортной (по 12,5%). В Артемовско-Славянской ПГЗ преобладают строительная (27,6%), автотранспортная (19,0%), химическая (14,3%), легкая (9,5%) и машиностроительная (9,5%) отрасли промышленности.

Таблица 2. Структура промышленно-городских зон по отраслям производства, %.

Отрасли производства	Промышленно-городские зоны				
	Мариупольская	Донецко-Макеевская	Горловско-Енакиевская	Краматорско-Константиновская	Славянско-Артемовская
Угольная	–	16,8	36,5	3,1	4,8
Металлургическая	6,1	4,5	4,1	12,5	14,9
Химическая	6,1	3,8	8,1	6,2	9,5
Машиностроительная	12,1	2,1	5,4	21,9	9,5
Строительная	48,5	14,7	13,5	28,2	28,6
Автотранспортная	3,0	29,4	18,9	12,5	19,0
Легкая и местная	3,0	2,8	4,1	6,2	9,5
Прочая	21,2	25,9	9,4	9,4	4,8

Города, входящие в состав ПГЗ, характеризуются различной урбанизационно-демографической структурой и техногенной нагрузкой (табл. 3). Так, по численности населения города Донецкого региона распределяются на три группы: малые города с численностью до 161 тысячи человек (города

Константиновка, Артемовск, Славянск), средние с числом жителей от 180 до 500 тысяч человек (города Енакиево, Краматорск, Горловка, Макеевка) и большие с населением более 500 тысяч человек (города Мариуполь, Донецк).

Таблица 3. Урбанизационно-демографическая характеристика и техногенная нагрузка экосреды основных городов Донецкого региона.

Города	Показатели			
	Численность населения (тыс. чел.)	Плотность населения (чел/км ²)	Суммарный выброс вредных веществ в окружающую среду в год	
			тонн/км ²	кг/чел
Мариуполь	544,8	3973,9	5,83	1474,6
Донецк	10362,3	3600,5	0,58	156,1
Макеевка	480,5	2600,6	2,23	869,3
Горловка	306,5	200,9	0,65	332,2
Енакиево	187,6	2300,2	1,67	725,6
Краматорск	230,8	2200,3	0,22	140,7
Константиновка	100,7	1800,0	0,39	212,4
Артемовск	120,2	1900,0	0,34	170,8
Славянск	160,0	2500,0	1,86	700,3

Суммарний выброс вредных веществ, предопределяющий техногенную нагрузку городской среды, колеблется от 0,22 тонн/км² до 5,83 тонн/км². При этом самый высокий он в городах Мариуполь (5,83 тонн/км²) и Макеевка (2,23 тонн/км²), а самый низкий в городах Краматорск, Арте-

мовск и Константиновка. Самые большие выбросы вредных веществ в расчете на 1 жителя отмечаются в городах Мариуполе, Макеевке, Славянске и Енакиево, а самые малые – в городах Краматорск и Донецк (табл. 3).

Вывод

Таким образом, установлены особенности индустриализации Донецкой области, заключающиеся в абсолютном доминировании отраслей промышленности, наиболее опасных в экологическом отношении – черной металлургии, коксохимии, машиностроения и металлообработки, энергетики и транспорта. Создающаяся в результате деятельности этих отраслей неблагоприятная экологическая обстановка нуждается в немедленном оздоровлении путем совершенствования государственного управления качеством окружающей среды.

ЛІТЕРАТУРА

1. Айдинов Г.Т. Опыт разработки и реализации гигиенической модели управления качеством среды обитания и состоянием здоровья населения /Г.Т. Айдинов //Гигиена и санитария. – 1999. – №6. – С. 59-62.
2. Барановский В. Территориальная модель исследования устойчивого экологического развития Украины /В. Барановский //Экономика Украины. –1998. – №8. – С.76-82.
3. Беседа Н.И. Состояние окружающей среды в Донбассе и предложения по ее охране /Н.И. Беседа //Уголь Украины. – 1996. – №3. – С.22-24.
4. Васюта О.А. Екологічна політика України на зламі тисячоліть: моногр. /О.А. Васюта. – К.: Київ. міжнар. ун-т. – 2004. – 305 с.
5. Голиченков А.К. Экологический контроль: теория, практика правового регулирования /А.К. Голиченков. – М., 1992. – 136 с.
6. Соціальна медицина та організація охорони здоров'я /Під ред. Ю.В. Вороненка, В.Ф. Москаленка. – Тернопіль: Укрспецкнига, 2000. – 680 с.
7. Турос О.І. Стан здоров'я населення: народжуваність і смертність в промислових містах України з різним забрудненням атмосферного повітря: Автореф. дис... канд. мед. наук: 14.02.01 /Укр. Наук.Гіг. Центр МОЗ України. – К., 1998. – 19 с.

ГІГІЄНІЧНА ОЦІНКА СУЧАСНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ ПРОМИСЛОВОГО РОЗВИТКУ ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ Й АНТРОПОГЕННОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЇЇ НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Грищенко І.І., Зорькіна А.В., Мустафіна А.А., Кудимов П.В., Охотнікова М.В.

Проаналізовані особливості індустріалізації Донецької області. Виділені 5 промислово-міських зон регіону. Визначений рівень техногенного навантаження на навколишнє середовище в цих зонах.

HYGIENICAL ESTIMATION OF MODERN FEATURES OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT OF DONETSK REGION AND ANTHROPOGENIC LOADING ON ITS ENVIRONMENT

I.I. Grishchenko, A.V. Zor'kina, A.A. Mustafina, P.V. Kudimov, M.V. Ohotnikova

The features of industrialization of the Donetsk area are analysed. 5 industrially-municipal zones of region are distinguished. The level of the technogenic loading on an environment in these zones is appraised.